

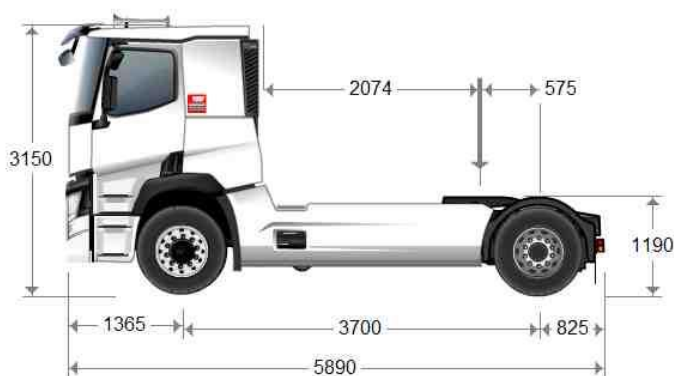
ES - RTG,26.1
 Código modelo : 11MA036ST006
 Fecha de edición:
 Actualización de la operación: 01/06/2018

A LA ATENCIÓN DE:

T 480 T4X2 E6 - PTC 18 T / PTR 40,00 T

RENAULT TRUCKS

T 480



PESOS

Dist. entre ejes		3,700
Masa máx. matriculación	Total (PTC)	18000
Carga útil	(C)	10694
Peso chasis cabina	total	7306
	grupo ejes delanteros (eje en el suelo)	5241
	grupo ejes traseros (eje en el suelo)	2065
Masa máx. matriculación	Eje delantero 1	7500
	eje trasero 1	11500
	total (CoC: 16,1.)	20500
Masa máx. técnica	grupo ejes delanteros (CoC: 16,2.)	7500
	grupo ejes traseros (CoC: 16,2.)	13000

Para mantener una conducción confortable (dirección, frenado, etc.) de los vehículos en todas las condiciones de carga y circulación una vez carrozado el vehículo, debe respetarse la siguiente carga mínima en los ejes delanteros: valor correspondiente al 29% del peso del vehículo carrozado en vacío en orden de marcha (conductor sin pasajero)

Esta tabla tiene en cuenta el peso de las opciones de RENAULT TRUCKS, con las cargas máximas de urea, aceite, líquido limpiaparabrisas y refrigerante, el nivel de combustible al 90 % y con la presencia del conductor (75 kg)

LONGITUDES

Dist. entre ejes		3,700
Saliente delantero	(H / BEP L016)	1365
Distancia entre ejes	(F / BEP L011)	3700
Distancia entre ejes técnica	(F' / BEP L015)	3700
Saliente trasero	chasis	825

GRUPO GOLD SRL

Teléfono: +591 74855616
 www.goldautomotriz.com



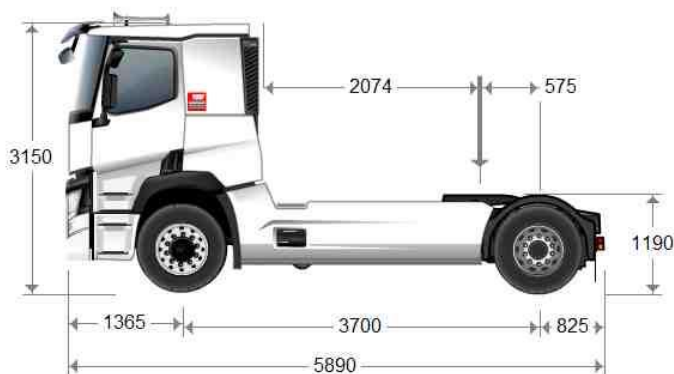
ES - RTG,26.1
 Código modelo : 11MA036ST006
 Fecha de edición:
 Actualización de la operación: 01/06/2018

A LA ATENCIÓN DE:

T 480 T4X2 E6 - PTC 18 T / PTR 40,00 T

RENAULT TRUCKS

T 480



PESOS

Dist. entre ejes		3,700
Masa máx. matriculación	Total (PTC)	18000
Carga útil	(C)	10694
Peso chasis cabina	total	7306
	grupo ejes delanteros (eje en el suelo)	5241
	grupo ejes traseros (eje en el suelo)	2065
Masa máx. matriculación	Eje delantero 1	7500
	eje trasero 1	11500
	total (CoC: 16,1.)	20500
Masa máx. técnica	grupo ejes delanteros (CoC: 16,2.)	7500
	grupo ejes traseros (CoC: 16,2.)	13000

Para mantener una conducción confortable (dirección, frenado, etc.) de los vehículos en todas las condiciones de carga y circulación una vez carrozado el vehículo, debe respetarse la siguiente carga mínima en los ejes delanteros: valor correspondiente al 29% del peso del vehículo carrozado en vacío en orden de marcha (conductor sin pasajero)

Esta tabla tiene en cuenta el peso de las opciones de RENAULT TRUCKS, con las cargas máximas de urea, aceite, líquido limpiaparabrisas y refrigerante, el nivel de combustible al 90 % y con la presencia del conductor (75 kg)

LONGITUDES

Dist. entre ejes		3,700
Saliente delantero	(H / BEP L016)	1365
Distancia entre ejes	(F / BEP L011)	3700
Distancia entre ejes técnica	(F' / BEP L015)	3700
Saliente trasero	chasis	825

GRUPO GOLD SRL

Teléfono: +591 74855616
 www.goldautomotriz.com



MOTOR DTI 13

Potencia máxima: 353 kW de 1.404 a 1.800 rpm

Par máximo: 2.400 Nm de 950 a 1.404 rpm

Diésel 6 cilindros en línea - Inyección de alta presión Common Rail (2.000 bares) - 24 válvulas - Árboles de levas en cabeza, distribución trasera

Alta presión suministrada por tres bombas en los cuerpos de los inyectores

Diámetro de 131 mm - carrera de 158 mm - cilindrada de 12,8 l

Ventilador con control electrónico

Sobrealimentado mediante turbocompresor

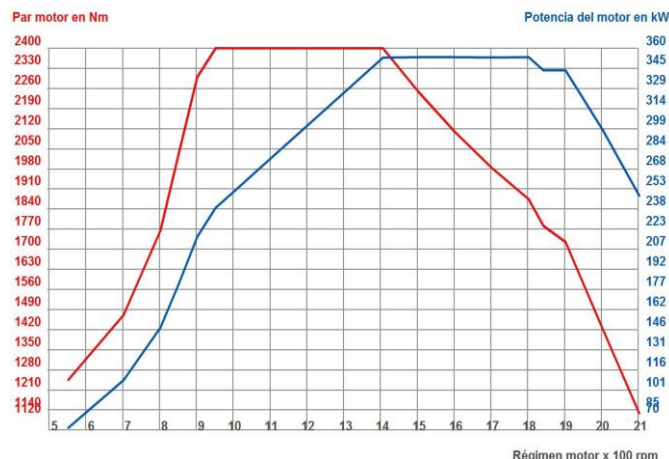
Sentido de rotación (visto desde el lado de la C/C): antihorario

Nivel de sistema anticontaminación CEE EURO VI

Sistema de postratamiento compacto (7.º inyector, catalizador, FAP, SCR)

Regeneración automática del filtro de partículas

Nivel sonoro conforme a las normas CEE (80 dB).



EQUIPAMIENTO MOTOR

Activación del modo Power mediante paso de un punto de tope al final de la carrera del pedal del acelerador (kick-down)

Reciclaje parcial de vapores de aceite (circuito semicerrado)

Sin toma de fuerza en el motor.

Limitador electrónico de velocidad (90 km/h)

Reducción de la velocidad del cliente a 88 km/h

CAJA DE CAMBIOS

Caja de cambios Optidriver AT 2412F (14,94 - 1) con embrague automatizado. Cáter de aluminio. Par máximo de 2.400 Nm, 12 velocidades adelante y 3 marchas atrás

Elección del modo de utilización al volante

(automático/manual)

Selector de velocidad en el volante

Cáter de relé trasero de caja de cambios de aluminio

Refrigerador de aceite de la caja de cambios, aceite/agua

RALENTIZADOR

OPTIBRAKE+ (potencia de 382 kW a 2.300 rpm):

combinación de ralentizador en escape y freno de

compresión en válvulas, acoplado al freno de servicio

Ralentizador hidráulico Voith (450 kW - 3.250 Nm)

TOMAS DE FUERZA

Sin toma de fuerza en la caja de cambios

DIRECCION

Asistencia a la dirección por bomba hidráulica

Relación de dirección 20:1 - Volante diámetro 460 mm

Circulación a la derecha

EJE

Capacidad eje delantero (máx. técnico): 7,500 t.

EMBRAGUE

Embrague monodisco, diámetro 430 mm

EJE MOTRIZ TRASERO

Eje motriz P13170-D, reducción simple

Bloqueo de diferencial

Capacidad máxima trasera (máximo técnico): 13 t

Relación de eje motriz: 2,64

Régimen motor a 90 km/h : 1207 r.p.m.

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Dimensiones 385/65 + 315/80 R22,5

Ruedas de aluminio ALCOA Dura-Bright.

Embellecedores ruedas delanteras

Sin rueda de repuesto.

FRENADO

Freno de servicio :

Sistema de frenado de dos circuitos independientes

Frenos de discos ventilados

Control electrónico de la producción de aire mediante EACU

(Electronic Air Control Unit)

Cartucho del secador de aire optimizado por mantenimiento

preventivo

Compresor de aire 900 l/min, 636 cm³ bicilindro

Dispositivo freno de remolque con canalizaciones

aire/eléctricas y cabezas de acoplamiento ISO, automático

(rojo), manual (amarillo).

Toma de servicio de 15 contactos

Dispositivo freno de remolque en parte trasera de la cabina

GRUPO GOLD SRL

Teléfono: +591 74855616

www.goldautomotriz.com



EBS:

Sistema antibloqueo de las ruedas (ABS)
Sistema antideslizamiento de las ruedas (ASR)
Control "drag torque" (control del par durante una fase de reducción)
Armonización del frenado de la tractora y el remolque (si lo incorpora)
Equilibrado de desgaste de las pastillas (discos)
Acoplamiento de los ralentizadores y los frenos de servicio
Gestión de la activación del diferencial (si lo incorpora) a una velocidad <10 km/h (4x2)
Asistencia al arranque en pendientes (Hill Start Aid)
Alerta de funcionamiento del frenado
Control de trayectoria y sistema antivuelco ESC (Electronic Stability Control)
Prueba de tracción de remolcado
Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)
Luces de frenado de urgencia (EBL)

Freno de estacionamiento :

EPB (Electronic Parking Brake), freno de estacionamiento automático, inmovilización garantizada mediante cilindros con muelle

Reglajes:

Recuperación automática del juego de las guarniciones.

Freno de emergencia:

Por circuitos independientes al dispositivo principal

CABINA

Exterior cabina:

En chapa electro-galvanizada, tratada por cataforesis.

Night & Day cab

COLOR DE CABINA

Color de cabina: blanco ekla

código técnico: 09350

Acabado cara delantera gris oscuro

Embellecedores de faros antiniebla del color de la cabina

Deflectores aerodinámicos antisalpicaduras en los faros

Adaptación pintura integral "Elementos en el mismo color que la cabina:

- Defensa delantera: esquinas

- Peldaños

- Chapa de protección del silenciador"

Suspensión de cabina de 4 cojines neumáticos con corrector de altura.

2 cajas laterales, una de las cuales accesible desde el interior de la cabina

Dos espejos retrovisores con antivaho y telemando.

Dos retrovisores gran angular.

Retrovisor de aparcamiento.

Anchura máxima de los retrovisores 2,550 m

Retrovisor frontal plegable

Bocinas de techo.(sustitución de la bocina)

Antiproyección de agua en las aletas delanteras

Accesorios de color de la cabina

Visera parasol.

Parabrisas laminado coloreado.

Sin luneta trasera.

Interior cabina:

Acabado Performance

Armario de techo Quality, 1 compartimento cerrado con llave, 1 compartimento con red y 4 módulos ISO

Parasol en parabrisas

Lector CD mono compatible con los formatos mp3/WMA

Sintonizador AM/FM

Información de la radio en el visualizador principal

Mandos en el volante

Predisposición emisora.

Tacógrafo digital doble CAN

Trampilla de techo.

Mosquitera sobre el ventilador

Asiento conductor neumático con cinturón integrado

Reposabrazos conductor

Testigo del cinturón de seguridad.

Asiento de pasajero fijo con cinturón de seguridad.

Guarnecido de asientos en tela y simil.

Litera inferior Performance

Elemento de ordenación central bajo la litera

Luces de lectura en la repisa

Iluminación de cabina directa

Iluminación de la cabina con temporizador.

Cortinas alrededor de cabina.

Iluminaciones zona litera

Mando a distancia zona litera

Tomas de 12 y 24 V en litera

2 cofres debajo de la litera, una de ellos accesible desde el interior y el exterior

2 colgadores en la cara trasera y uno en el lado del conductor

Elevallas de conductor por impulsos

Calefacción autónoma cabina aire/aire (2 kW)

Climatización con regulación electrónica

Filtración de aire de la cabina

Libro de ruta en Español.

2 altavoces.

Equipamiento al volante :

Volante "Performance" de 4 brazos regulable en altura y profundidad, con mando regulador de velocidad

Mando OPTIDRIVER

Mando del ralentizador y del OPTIBRAKE a la derecha

Columna de dirección ajustable en 2 ejes Easy Access

Escritorio móvil en volante

Cuadro de mandos:

Cuadro indicador color 7" HD

Toma de corriente de 12 V en tablero de instrumentos para accesorios.

Sistema antiarranque accionado por la llave con telemando por radio-frecuencia.

Mando a distancia de puertas con llave plegable

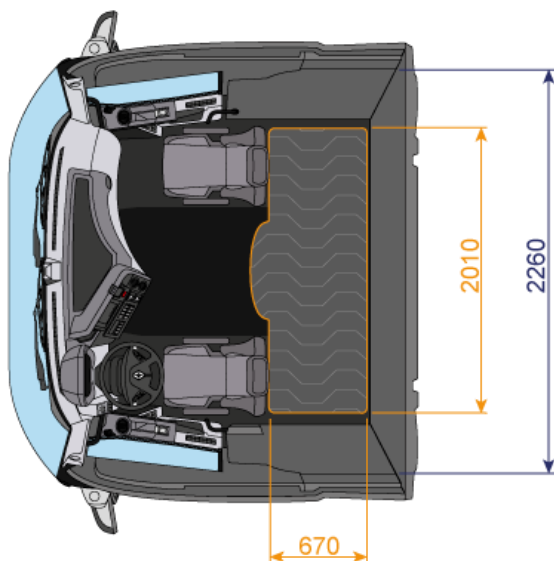
Regulador y limitador de velocidad configurables por mando giratorio

GRUPO GOLD SRL

Teléfono: +591 74855616

www.goldautomotriz.com





EQUIPAMIENTO ELECTRÓNICO:

Toma SAE en la cabina para extracción de datos del vehículo (Optifuel - Infomax).

Predisposición telemática con TGW (Telematic GateWay): plataforma para la suscripción de los servicios Optifleet Map, Check, Drive

Sistema de alerta de cambio de carril (LDWS)

Regulador de velocidad adaptativo (ACC) y sistema de frenado de emergencia

Visualizador en español e inglés

Idioma adicional (portugués)

EQUIPO ELÉCTRICO

Capacidad de baterías 225 Ah.

Baterías a la izquierda, una a continuación de la otra.

Baterías sin mantenimiento

Mando a distancia cortabaterías

Modo de reposo automático del circuito eléctrico

Indicador de carga de las baterías

Alternador 110 A.

Alumbrado de señalización trasero (norma CEE).

CHASIS

pintura de protección del chasis de color gris mineral
código técnico: 03650

Bulón de remolque delantero móvil.

Barra de protección delantera (DPEA).

Travesaño de cierre trasero con pretaladrado para placa de remolcado

Montaje quinta rueda baja A=16 mm

QUINTA RUEDA DE CHAPA JOST JSK 36D, 2", D 152 kN

Posición de la quinta rueda: Y = 575 mm

Carenados laterales abatibles en color de cabina con peldaño de acceso y pasarela integrada.

Plataforma trasera.

Aletas traseras con sistema antiproyección de agua

Guardabarros en posición estándar.

Escape en la vía.

PARACHOQUES, PELDAÑOS Y LUCES

Parachoques de plástico de 3 partes

Peldaño escamoteable de acceso al parabrisas en la calandra

Acceso al puesto de conducción por 3 peldaños

Iluminación de los escalones

Reglaje de faros.

Luces diurnas de LED

Predisposición rampa de faros en parte delantera

Faro de trabajo de LED blanco

Luces antiniebla delanteras.

Faros con lámparas de xenon

Predisposición luces giratorias

Lavafaros eléctrico.

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera

Ballestas delanteras parabólicas de 2 hojas

Barra estabilizadora

Suspensión trasera

Suspensión neumática.

Telemando de la suspensión

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Depósito principal en aluminio.

Depósito 570 litros (D710) a la derecha

Prefiltro decantador (R60). Mando de purga en el tablero de instrumentos.

AdBlue

Depósito AdBlue 44 litros

Depósito debajo de la cabina

EQUIPO ESTÁNDAR

Eje con pivotes sin mantenimiento

Equipo standard.

Dos triángulos de preseñalización.

Avisador acústico de marcha atrás.

Capacidad depósito lavaparabrisas 12 l

CARROCERÍA

Luces laterales.

Interfaz para conexiones del carrocerero

SERVICIO

GRUPO GOLD SRL

Teléfono: +591 74855616

www.goldautomotriz.com





Optifleet:

Optifleet Check: informes de datos técnicos para realizar controles de consumo por vehículo y conductor, suscripción de 2 años con prepago

RELACIONES DE LAS CAJAS DE CAMBIOS

											12
											1.00

*El constructor se reserva el derecho de modificar las características anteriores sin previo aviso.
Documento no contractual.
Las adaptaciones solo podrán realizarse a partir de nuestros planos.*



A LA ATENCIÓN DE:

Valoración Económica

Fecha de elaboración: 01/06/2018

N° de tarifa

ES RTG 26.1

Modelo:	N° de vehículos		Comentario
T 480 T4X2 E6	1		

DEFINICION VEHICULO

Vehículo	T 480 T4X2 E6
Dist. entre ejes	DIST. ENTRE EJES 3,700
Grupo	RELACIÓN DE EJE MOTRIZ 2,64
P.T.C.	PTC 18 T
P.T.R.	PTR 40,00 T
Color	BLANCO EKLA (09350)
Neumáticos	G. FUELMAX S-O / D 385/65 + 315/80 R22,5

PRECIO CHASIS/CABINA Y OPCIONES RENAULT TRUCKS.

Descripción

Precio básico

2 BOCINAS DE AIRE EN TECHO

385/65 + 315/80 R22,5

AVISADOR DE MARCHA ATRAS

CARENADOS LATERALES DEL CHASIS

CON REG. MECAN. FAROS DELANTEROS

CUADRO DE MANDOS COMPACTO

DEP. ADBLUE 44L PLÁSTICO

DEP. GAS. A LA DERECHA 570L (D710)

EMBELLECEDOR FAROS ANTINEBLA

COLOR CABINA

FAROS CON LAMPARAS DE XENON

G. FUELMAX S-O / D

ILUMINACIÓN CABINA

LAVAFAROS

LLANTAS DE ALU. ALCOA DURA-BRIGH

NIGHT AND DAY CAB

PARASOL FRONTAL MANUAL

PINTURA INTEGRAL CON CARENADO T

POSICIÓN DEPOS. ADBLUE BAJO CABINA

RALENTIZADOR HIDRÁULICO VOITH

REGUL. DISTANCIA INCLUYENDO AEBS

RETROVISORES ACABADO NEGRO MATE

SIN EXTENSIÓN DE PUERTA

SIN PREDISP. ELÉCTRICA

COMPLEMENTARIA

GRUPO GOLD SRL

Teléfono: +591 74855616
www.goldautomotriz.com

A LA ATENCIÓN DE:

Valoración Económica

Fecha de elaboración: 01/06/2018

N° de tarifa

ES RTG 26.1

Modelo:	N° de vehículos		Comentario
T 480 T4X2 E6	1		

DEFINICION VEHICULO

Vehículo	T 480 T4X2 E6
Dist. entre ejes	DIST. ENTRE EJES 3,700
Grupo	RELACIÓN DE EJE MOTRIZ 2,64
P.T.C.	PTC 18 T
P.T.R.	PTR 40,00 T
Color	BLANCO EKLA (09350)
Neumáticos	G. FUELMAX S-O / D 385/65 + 315/80 R22,5

PRECIO CHASIS/CABINA Y OPCIONES RENAULT TRUCKS.

Descripción

Precio básico

2 BOCINAS DE AIRE EN TECHO

385/65 + 315/80 R22,5

AVISADOR DE MARCHA ATRAS

CARENADOS LATERALES DEL CHASIS

CON REG. MECAN. FAROS DELANTEROS

CUADRO DE MANDOS COMPACTO

DEP. ADBLUE 44L PLÁSTICO

DEP. GAS. A LA DERECHA 570L (D710)

EMBELLECEDOR FAROS ANTINIEBLA

COLOR CABINA

FAROS CON LAMPARAS DE XENON

G. FUELMAX S-O / D

ILUMINACIÓN CABINA

LAVAFAROS

LLANTAS DE ALU. ALCOA DURA-BRIGH

NIGHT AND DAY CAB

PARASOL FRONTAL MANUAL

PINTURA INTEGRAL CON CARENADO T

POSICIÓN DEPOS. ADBLUE BAJO CABINA

RALENTIZADOR HIDRÁULICO VOITH

REGUL. DISTANCIA INCLUYENDO AEBS

RETROVISORES ACABADO NEGRO MATE

SIN EXTENSIÓN DE PUERTA

SIN PREDISP. ELÉCTRICA

COMPLEMENTARIA

GRUPO GOLD SRL

Teléfono: +591 74855616
www.goldautomotriz.com